

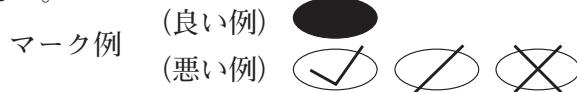
令和8年度（令和7年度実施）
高知県公立学校教員採用候補者選考審査
筆記審査（専門教養）

高等学校 水産（航海）

受審番号		氏名	
------	--	----	--

【注意事項】

- 審査開始の合図があるまで、この問題冊子の中を見ないでください。
- 解答用紙（マークシート）は2枚あります。切り離さないでください。
- 解答用紙（マークシート）は、2枚それぞれに下記に従って記入してください。
○ 記入は、HBの鉛筆を使用し、該当する（　）の枠からはみ出さないよう丁寧にマークしてください。



- 訂正する場合は、消しゴムで完全に消してください。
- 氏名、受審する教科・科目、受審種別、受審番号を、該当する欄に記入してください。
また、併せて、右の例に従って、受審番号をマークしてください。

* 正しくマーク（正しい選択問題への解答及びマーク）していないと、正確に採点されませんので、注意してください。

受審番号				
万	千	百	十	一
1	2	3	4	5
0	0	0	0	0
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5

記入例

（受審番号 1 2 3 4 5 の場合）

- 解答は、解答用紙（マークシート）の解答欄をマークしてください。例えば、解答記号 [ア] と表示のある問い合わせに対して b と解答する場合は、下の（例）のようにアの解答欄の（b）をマークしてください。

（例）

[ア] (a) (b) (c) (d) (e) | (0) (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) | (.) (−) (+)

なお、一つの解答欄に対して、二つ以上マークしないでください。

- 筆記審査（専門教養）が終了した後、解答用紙（マークシート）のみ回収します。監督者から指示があれば、この問題冊子を、各自、持ち帰ってください。

第1問

1 ゲローバルな海について、各名称と説明の組み合わせとして、適切なものを、次の a ~ d から一つ選びなさい。 ア

a 内海

周りを陸で囲まれた、くぼ地に貯えられた水塊をいう。自然の中で湖と沼とのはつきりした区別はないが、深さと生息している植物の状態によって湖、沼、池などに区別されている。

b 縁海

陸地と陸地の間に挟まれ、狭い海峡により大洋とつながっている海域で、地中海、紅海、黒海などがある。

c 大陸棚

陸地から大洋の方までの断面図を見ると、海岸があって、一般に最初のうちは非常に緩やかな勾配で深くなっていくが、あるところまでいくと急に深くなる。この急に深くなるところまでの平らな地形をいう。

d 湖沼

大陸と細長い半島または島に囲まれた海域で、カリブ海、ベーリング海、日本海などがある。

2 次の文は、海の規定について述べたものである。文中の（①）～（⑤）に該当する語句の組み合わせとして、適切なものを、下の a ~ d から一つ選びなさい。

イ

海は、どこの国の船も自由に航行できる（①）と、その海に接する国の主権が及ぶ領海とに分けられる。1982年に採択された（②）により、（③）と定められている。日本では、1996年に「排他的経済水域及び大陸棚に関する法律」を制定した。これは領海の基線から（④）までの範囲については漁業資源や鉱物資源の探査や開発などの経済的権利を有するものである。日本は領海と合わせると世界で（⑤）番目の広さがある。

- | | | | | |
|---|-----------|-----------|---------|---------|
| a | ① 排他的経済水域 | ② 領海法 | ③ 12海里 | ④ 24海里 |
| | ⑤ 9 | | | |
| b | ① 公海 | ② 国連海洋法条約 | ③ 24海里 | ④ 200海里 |
| | ⑤ 3 | | | |
| c | ① 排他的経済水域 | ② 領海法 | ③ 200海里 | ④ 12海里 |
| | ⑤ 9 | | | |
| d | ① 公海 | ② 国連海洋法条約 | ③ 12海里 | ④ 200海里 |
| | ⑤ 6 | | | |

3 用途による船の分類の組み合わせとして、適切なものを、次のa～dから一つ選びなさい。

ウ

- a 商船：旅客船、貨物船、巡視船、コンテナ船、フェリーなど
- b 漁船：トロール漁船、延縄漁船、巻網漁船などの漁労船、捕鯨母船など
- c 特殊船：海底電線敷設船、引き船、タンカー、水上オートバイ、気象観測船など
- d プレジャーボート：モーターボート、ヨット、しゅんせつ船など

4 次の文は、食中毒について述べたものである。文中の（①）～（⑤）に該当する語句の組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。

エ

微生物性食中毒にはウイルス性食中毒がある。少量のウイルスで感染し、発症率が高い。（①）食中毒の原因食品として（②）がよく知られているが、すべての食品が食中毒の原因になる可能性がある。

化学性食中毒の一例としては、魚介類に細菌が繁殖して（③）という化合物を生成し、この物質が原因で起こるアレルギー様食中毒がある。サバやサンマなどの赤身魚で起こることがある。

自然毒の代表的なものに（④）毒がある。中毒症状が食後30～60分で起り、死亡率が50～60%と高いのが特徴である。卵巣、肝臓、腸、皮などに含まれる（⑤）という猛毒が原因である。

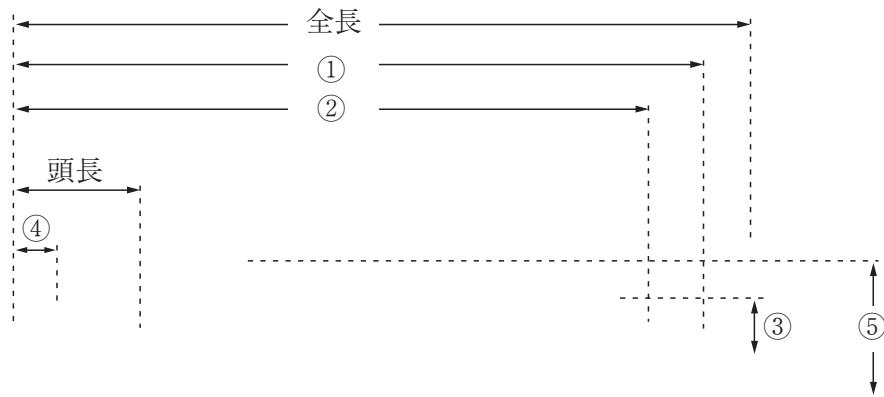
- | | | | | |
|---|------------|-------|----------|-------|
| a | ① ノロウイルス | ② マガキ | ③ ヒスタミン | ④ フグ |
| | ⑤ テトロドトキシン | | | |
| b | ① サルモネラ菌 | ② フグ | ③ ノロウイルス | ④ マガキ |
| | ⑤ ヒスタミン | | | |
| c | ① ノロウイルス | ② マガキ | ③ ヒスタミン | ④ キノコ |
| | ⑤ テトロドトキシン | | | |
| d | ① サルモネラ菌 | ② キノコ | ③ ヒスタミン | ④ フグ |
| | ⑤ ノロウイルス | | | |

5 次の文は、海洋エネルギーの利用について述べたものである。文中の（①）～（⑤）に該当する語句の組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。 オ

海洋エネルギーとは、（①）自体が持っているエネルギーのことで、これらは二酸化炭素を排出することなく、（②）のサイクルのなかで利用できることから、（③）エネルギーの一つとされている。開発および実用化されているものに、潮汐や海流、（④），海洋温度差発電があり、洋上（⑤）発電も運転が開始されている。

- | | | | |
|-------------|------|--------|------|
| a ① 海底資源 | ② 採掘 | ③ 再生可能 | ④ 火力 |
| ⑤ メタンハイドレート | | | |
| b ① 海洋 | ② 自然 | ③ 再生可能 | ④ 波力 |
| ⑤ メタンハイドレート | | | |
| c ① 海底資源 | ② 採掘 | ③ 熱 | ④ 火力 |
| ⑤ 風力 | | | |
| d ① 海洋 | ② 自然 | ③ 再生可能 | ④ 波力 |
| ⑤ 風力 | | | |

6 次の図は、魚類の各測定部位の名称である。①～⑤に該当する語句の組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。 カ



アユの例

- | | | | | |
|----------|--------|-------|-------|-------|
| a ① 尾叉長 | ② 標準体長 | ③ 尾柄高 | ④ 吻長 | ⑤ 体高 |
| ⑤ 標準体長 | ② 尾叉長 | ③ 尾柄高 | ④ 吻長 | ⑤ 体高 |
| c ① 尾叉長 | ② 標準体長 | ③ 吻長 | ④ 体高 | ⑤ 尾柄高 |
| d ① 標準体長 | ② 尾叉長 | ③ 体高 | ④ 尾柄高 | ⑤ 吻長 |

第2問

1 次の図は、二重落網漁具の一例を示したものである。図中の（A）～（D）と、その名称①～④との組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。

ア

① 運動場

② 垣網

③ 囲網

④ 昇網

- | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| a | (A) | ③ | (B) | ④ | (C) | ② | (D) | ① |
| b | (A) | ③ | (B) | ④ | (C) | ① | (D) | ② |
| c | (A) | ④ | (B) | ③ | (C) | ② | (D) | ① |
| d | (A) | ④ | (B) | ③ | (C) | ① | (D) | ② |

2 次の文は、集魚法の（A）音響を利用する漁法と（B）駆集法について述べたものである。（A）と（B）の内容の正誤の組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。 イ

- (A) 音響を利用する漁法 利用の仕方から分けると、カツオ釣りにおける散水音など音で魚を誘引する方法と、音で魚を脅して網でとる方法がある。

- (B) 駆集法 魚に聴覚や視覚の刺激を与えて驚かして集める方法で、底引網の網口でオッターボードや引綱によって起こる砂煙などがその作用をする場合と、別の道具を用いる場合がある。

- | | |
|---------|-------|
| a (A) 正 | (B) 正 |
| b (A) 誤 | (B) 正 |
| c (A) 正 | (B) 誤 |
| d (A) 誤 | (B) 誤 |

3 次の（A）～（D）の文は、等圧線のそれぞれの型を説明したものである。各文とその名称①～④との組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。

ウ

- (A) 二つの高気圧と二つの低気圧に囲まれた部分をいうが、ここでは一般に風も弱く、薄曇りの天気が多い。
- (B) 等圧線は、だいたい楕円形で、この中では上昇気流が生じているため雲が多く、降水があったり、狭視界となったり、あるいは強い風が吹いたりすることが多い。
- (C) 等圧線が丸味を帯びている気圧の谷で、V状低圧部ほどではないが天気は悪く、この部分に前線が発生しやすい。
- (D) 等圧線は不規則な楕円形で、低圧部に向かって風を吹き出しているため、下降気流を生じ、一般に天気は良好である。

- | | | | |
|-------|---------|-------|---------|
| ① 低気圧 | ② 鞍状低圧部 | ③ 高気圧 | ④ U状低圧部 |
|-------|---------|-------|---------|

- | | | | |
|---------|-------|-------|-------|
| a (A) ② | (B) ① | (C) ④ | (D) ③ |
| b (A) ② | (B) ③ | (C) ① | (D) ④ |
| c (A) ④ | (B) ① | (C) ② | (D) ③ |
| d (A) ④ | (B) ③ | (C) ② | (D) ① |

4 次の文は、気圧配置の型式と特徴のうち東シナ海低気圧型について述べたものである。
文中の下線の a～d のなかで、誤っているものを、一つ選びなさい。 エ

早春のころ、a 移動性高気圧の気圧配置が緩んだときに、b 台湾付近でよくみられる等圧線の型がc 丸い低気圧である。この低気圧は、我が国の南岸をd 北東に進む場合が多く、太平洋岸に雪を降らせることもある。

5 次の（A）シーアンカーと（B）ドローグについての説明文の正誤の組み合わせとして、適切なものを、下の a～d から一つ選びなさい。 オ

(A) シーアンカー 風波が激しくなって航行不能になったときに船尾から投入し、船首を波（風上）に立てて横波を受けないようにするとともに、漂流スピードを抑えるために用いる。

(B) ドローグ 追い波の中を走る際、船が波を滑り降りてかじが効かなくなるのを防ぐために用い、後方にドローグを流すことによって船を減速させる。

- | | | | | |
|---|-----|---|-----|---|
| a | (A) | 正 | (B) | 正 |
| b | (A) | 誤 | (B) | 正 |
| c | (A) | 正 | (B) | 誤 |
| d | (A) | 誤 | (B) | 誤 |

第3問

1 海図上の表示として、高さのうち最低水面を基準とするもので、適切なものを、次のa～dから一つ選びなさい。 ア

- a 橋の高さ
- b 灯台の高さ
- c 干出岩の高さ
- d 架空線の高さ

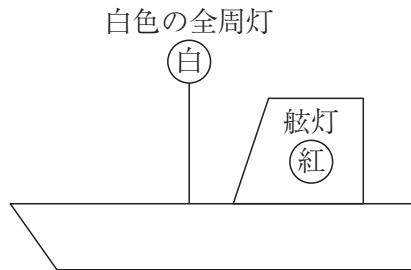
2 IALA海上浮標式（B地域）の灯質で、群急閃白光（毎10秒に3急閃白光）の光り方を示す標識として、適切なものを、次のa～dから一つ選びなさい。 イ

- a 西方位標識
- b 孤立障害標識
- c 東方位標識
- d 安全水域標識

3 レーダー電波は、きわめて波長の短いマイクロ波を使用しているが、周波数9375MHzの船舶用レーダーの電波の波長は、どれくらいか。適切なものを、次のa～dから一つ選びなさい。 ウ

- a 0.32 cm
- b 3.2 cm
- c 32 cm
- d 320 cm

4 航行中の一般の動力船以外の動力船において、次の図のような灯火の船舶について、適切なものを、下の a～d から一つ選びなさい。



- a 長さ50m未満の動力船
- b 長さ50m以上の動力船
- c 長さ12m未満の動力船
- d 特殊高速船

5 視界制限状態にある水域において、「2分を超えない間隔で長音1回に引き続く短音2回」の音響信号を行っている船舶について、適切なものを、次の a～d から一つ選びなさい。

- a 動力船（対水速力なし）
- b 操縦性能制限船
- c 曳航されている船舶（乗組員がいる場合）
- d 動力船（対水速力あり）

第4問

1 次の図は、D型船尾骨材を示している。図中のAの名称として、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。 ア

- a 舵柱
- b つぼ金
- c ヒールピース
- d シューピース

2 次の(A)～(D)の文は、船の外板について述べたものである。①～④との組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。 イ

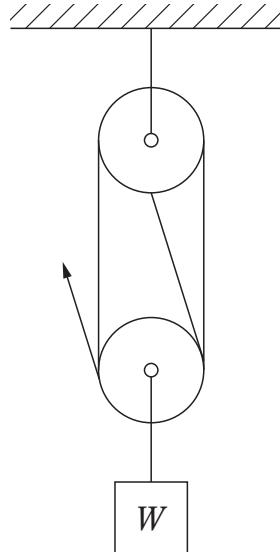
- (A) 強力甲板（主に上甲板）の舷側に付ける厚い強力なもので、一番厚い外板である。
- (B) 舷側厚板からビルジ外板上部までの外板である。
- (C) 方形キールの両側を挟んで取り付けた厚い外板である。
- (D) ブルワーク板ともよばれている。

① 船樓外板 ② 船側外板 ③ 舷側厚板 ④ ガーボード

- | | | | |
|---------|-------|-------|-------|
| a (A) ① | (B) ② | (C) ④ | (D) ③ |
| b (A) ① | (B) ④ | (C) ② | (D) ③ |
| c (A) ③ | (B) ② | (C) ④ | (D) ① |
| d (A) ③ | (B) ① | (C) ② | (D) ④ |

3 次の図の引き手が上向きのラフテークルについて、シーブ1枚につき10%の摩擦による力の損失があるものとすれば、この場合の実倍力はいくらになるか。最も近いものを、下のa～dから一つ選びなさい。

ウ



- a 2.5倍 b 2.9倍 c 3.1倍 d 4倍

4 次の(A)～(D)の文は、救命信号について述べたものである。①～④との組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。

エ

- (A) 救命艇の昼間用遭難信号として用いるもので、点火して投下すると、海面に浮きながら、十分な量の非常に見やすいオレンジ色の煙を3分以上発する。
- (B) 人が海中に落ちたとき、救命浮環に結び付けて投下し、その位置を示すために用いるものである。カーバイトと水でアセチレンガスを作り燃える発炎式と電池式がある。
- (C) 救命艇、救命筏の夜間用遭難信号として用いるもので、柄を手にもち、キャップ内にあるすり板で頭部のマッチ薬をこするか、または点火すると、定められた色の炎を1分以上連続して発する。
- (D) (B)と同じ目的で使用されるもので、(B)が夜間用であるのに対し、これは昼間用である。

- ① 自己点火灯 ② 信号紅炎 ③ 発煙浮信号 ④ 自己発煙信号

- | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| a | (A) | (3) | (B) | (1) | (C) | (2) | (D) | (4) |
| b | (A) | (4) | (B) | (3) | (C) | (1) | (D) | (2) |
| c | (A) | (3) | (B) | (1) | (C) | (4) | (D) | (2) |
| d | (A) | (1) | (B) | (2) | (C) | (3) | (D) | (4) |

5 次の文は、(A) 一等航海士と (B) 三等航海士の職務について述べたものである。
(A) と (B) の職務の内容の正誤の組み合わせとして、適切なものを、下の a ~ d から一つ選びなさい。 オ

(A) 一等航海士 船長の職務遂行のための補佐役であり、船長不在の場合は、その職務を代行する重責を担っている。また出入港時には、船尾部で係留作業を指揮し、後部の警戒やプロペラの安全を確認する。

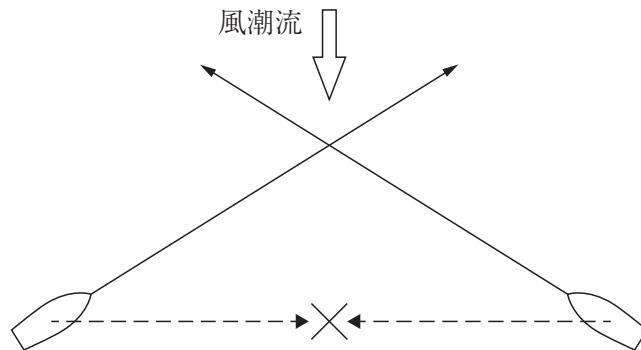
(B) 三等航海士 出入港時には船橋において、船位の測定、船長命令の伝達、航海計器類の発動停止、他船や信号所の監視、水先人乗下船の手配などを行う。

- a (A) 正 (B) 正
- b (A) 誤 (B) 正
- c (A) 正 (B) 誤
- d (A) 誤 (B) 誤

第5問

1 2隻の動力船が、次の図のように、強い風潮流の影響を受けているため、(→)のような針路で航行しているが、対地的には(→)のように接近して×地点で衝突するおそれがある。2隻の動力船の衝突回避として(A)と(B)の措置の正誤の組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。

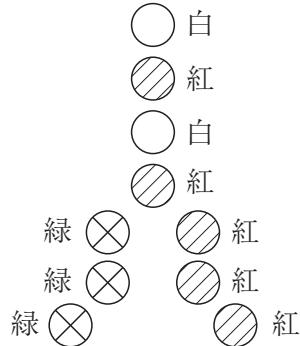
ア



- (A) 行会い船の航法 強い風潮流の影響を受けてほとんど真向かいに行会う状態
になっているため、行会い船の航法を適用し、一般的には互いに他の船舶の右舷側を通過するように針路を左に転ずる。
- (B) 横切り船の航法 両船とも船首が横切り関係の方向になっているため、横切り船の航法を適用し、一般的には他の動力船を左舷側に見る動力船は、他の動力船の進路を避けなければならない。

- | | | | |
|-------|---|-----|---|
| a (A) | 正 | (B) | 正 |
| b (A) | 誤 | (B) | 正 |
| c (A) | 正 | (B) | 誤 |
| d (A) | 誤 | (B) | 誤 |

2 操縦性能制限船の灯火について、夜間、航行中の自船の正船首方向に次の図のような他の船舶の灯火を認めた。これはどのような船舶か。適切なものを、下の a～d から一つ選びなさい。 イ



- a 掃海作業船
- b 航行中の長さ50メートル未満の浚渫船
- c 長さ12メートル未満の一般の作業船
- d 潜水夫による作業船

3 港則法に基づいた航法について、次の（A）と（B）の文の内容の正誤の組み合わせとして、適切なものを、下の a～d から一つ選びなさい。 ウ

- (A) 港の防波堤入口または入口付近で、出航予定のA船（総トン数500トンの汽船）と入航予定のB船（総トン数500トンの汽船）とが出会うおそれがある場合、A船がB船の進路を避けなければならない。
- (B) 港内において、A船（汽艇等）とB船（総トン数500トンの汽船）が接近する場合、A船がB船の進路を避けなければならない。

- a (A) 正 (B) 正
- b (A) 誤 (B) 正
- c (A) 正 (B) 誤
- d (A) 誤 (B) 誤

4 船員労働安全衛生規則について、安全担当者の業務として、誤っているものを、次のa～dから一つ選びなさい。 エ

- a 作業設備及び作業用具の点検及び整備に関すること。
- b 発生した負傷または疾病の原因の調査に関すること。
- c 安全管理に関する記録の作成及び管理に関すること。
- d 作業の安全に関する教育及び訓練に関すること。

5 次の海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律の条文中の（A）と（B）についての正誤の組み合わせとして、適切なものを、下のa～dから一つ選びなさい。

オ

何人も、海域において、船舶から油を排出してはならない。ただし、次の場合はこの限りでない。

(A) 船舶の安全を確保し、または人命を救助するための油の排出
(B) 船舶の損傷その他やむを得ない原因により油が排出された場合において引き続く油の排出を防止するための可能な一切の措置をとったときの当該油の排出

- a (A) 正 (B) 正
- b (A) 誤 (B) 正
- c (A) 正 (B) 誤
- d (A) 誤 (B) 誤

高等学校 水産（航海）

第1問 共通		ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	コ	サ	シ	ス	セ	ソ	タ	チ	ツ	テ	ト	ナ	ニ	ヌ	ネ	ノ
	正答	c	d	b	a	d	a																			
	配点	5	5	5	5	5	5																			
	備考																									

第2問 (航海)		ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	コ	サ	シ	ス	セ	ソ	タ	チ	ツ	テ	ト	ナ	ニ	ヌ	ネ	ノ
	正答	c	a	a	a	b																				
	配点	6	6	6	6	6																				
	備考																									

第3問 (航海)		ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	コ	サ	シ	ス	セ	ソ	タ	チ	ツ	テ	ト	ナ	ニ	ヌ	ネ	ノ
	正答	c	c	b	c	b																				
	配点	6	6	6	6	6																				
	備考																									

第4問 (航海)		ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	コ	サ	シ	ス	セ	ソ	タ	チ	ツ	テ	ト	ナ	ニ	ヌ	ネ	ノ
	正答	d	c	c	a	b																				
	配点	6	6	6	6	6																				
	備考																									

第5問 (航海)		ア	イ	ウ	エ	オ	カ	キ	ク	ケ	コ	サ	シ	ス	セ	ソ	タ	チ	ツ	テ	ト	ナ	ニ	ヌ	ネ	ノ
	正答	d	b	b	b	a																				
	配点	6	6	6	6	6																				
	備考																									